РЕГЛАМЕНТ

***Внедорожное ориентирование «Ноябрррёк» 2018***

**ОГЛАВЛЕНИЕ:**

1. Цель, сроки, место проведения

2. Организаторы мероприятия

3. Общие положения

4. Заявки и заявочный взнос

5. Правила проведения мероприятия

6. Эвакуация

**1. ЦЕЛЬ, СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

* 1. Мероприятие ставят своей целью:

- выявление сильнейших экипажей посредством проведения ориентирования.
- предоставить возможность для общения и обмена опытом любителям внедорожного авто- и мотоспорта;
- вовлечение новых участников во внедорожные дисциплины авто- и мотоспорта;
- пропагандировать положительный активный образ жизни, правильное отношение к окружающей среде.

1.2. Сроки проведения:

Дата и время проведения: **18 Ноября 2018 г**.

1.3 Место проведения: Будет сообщено дополнительно.

 Координаты стартовой поляны: Следите за анонсом.

**2. ОРГАНИЗАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЯ**

2.1. Организатор мероприятия: Пономарев Петр Егоров Антон.

2.2. - Оргкомитет мероприятия: судьи – Пономарев Петр.

 Егоров Антон

при информационной поддержке **Внедорожного клуба «НОМАД» (Улан-Удэ)**

**при поддержке сообщества «Диванные 4х4»**

**3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

3.1. К мероприятию допускаются любые физические лица. Экипаж автомобиля состоит из 2-х человек (Пилот и Штурман), достигших 18 лет. Пилот ОБЯЗАН иметь документ, подтверждающий право на управление транспортным средством категории "В".

3.2. Всю ответственность за причинение ущерба автомобилю, здоровью членов экипажа, имуществу и здоровью третьих лиц несет Водитель, указанный в Заявке. Запрещается замена членов экипажа другими лицами в процессе мероприятия. Несоблюдение данного пункта влечет к снятию с соревнования.

3.3. Присутствие пассажиров в автомобиле без разрешения оргкомитета мероприятия – ЗАПРЕЩЕНО. На пассажиров распространяются те же требования безопасности, что и на экипаж. Несоблюдение данного пункта влечет к снятию с соревнования.

3.4. Участникам категорически ЗАПРЕЩЕНО иметь при себе и использовать любое огнестрельное оружие в т.ч. бесствольное. Несоблюдение данного пункта влечет к снятию с соревнования.

3.5. Участникам запрещены любые тренировки в местах проведения мероприятия менее чем за 14 дней до их проведения.

3.6. Состояние алкогольного (наркотического) опьянения в течение всего соревнования (до момента сдачи судьям легенды), пилота или штурмана – (определяется судьями по внешним признакам, либо с помощью приборов допустимый максимум 0,16 промилле) - дисквалификация

3.7. Запрещается выезд на Федеральные трассы – дисквалификация

3.8. Запрещается выезд на поля сельхоз назначения и сенокосные угодья - дисквалификация

3.9. Результаты мероприятия подводятся в личном зачете. Подведение итогов в командном зачете не предусмотрено. Победители (1-3 место) награждаются грамотами.

3.10. **ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:**

- Слив технических жидкостей в воду, грунт - ЗАПРЕЩЕНО.

- Разведение костров – ЗАПРЕЩЕНО.

- Зацепление лебедочных, страховочных тросов за живые деревья без корозащиты - ЗАПРЕЩЕНО.

- Мусор собирается в местах, специально отведенных для этого. Если таких мест нет – участники ОБЯЗАНЫ вывезти его самостоятельно.

3.11. Общее количество Участников не ограничено.

3.12. Оргкомитет оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств, изменить место и время проведения мероприятия.

3.13. Официальный сайт мероприятия  – <http://nomados.ru>

Регламент, а также все объявления, изменения и информация публикуются на официальном сайте мероприятия. Публикация указанных документов в газетах и иных СМИ не обязательна.

3.14. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ:

**18 ноября 2018 года**

**10:00 - открытие базового лагеря и начало регистрации**

**10:30 – 11:00 регистрация, техкомиссия\***

**\* участники, опоздавшие на регистрацию, регистрируются и проходят техкомиссию после старта.**

**11:00 - брифинг**

**11:30 - старт**

**15:00 - финиш**

**15.30 - торжественная официальная часть. Награждение победителей.**

3.15. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего Регламента во время проведения мероприятия возлагается на Оргкомитет. Все спорные и непредвиденные случаи решаются главным судьей единолично и обжалованию не подлежат. Подача протеста не предусмотрена

3.16. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
- данный вид рекламы не противоречит законодательству России

- реклама не носит оскорбительного характера

- не мешает обзору членам экипажа через лобовое и передние боковые проемы автомобиля.

 Экипаж, подавший заявку на участие в мероприятии, обязан предоставить места для рекламы. Отказ от предоставления места рассматривается оргкомитетом, и принимается решение о допуске экипажа на мероприятие.

3.17. Экипаж обязан обеспечить себя питанием, питьевой водой и бивуачным снаряжением для полного автономного существования во время проведения мероприятия, а также иметь НЗ продуктов питания.

**4. ЗАЯВКИ и ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС.**

4.1. Заявка на участие заполняется экипажем при регистрации.

4.2. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, экипаж подчиняется положениям настоящего Регламента, требованиям Организаторов, а также ПДД, действующим на территории России.

4.3. При проведении мероприятия Оргкомитетом взимается стартовый взнос: при подаче заявки в электронном виде в полном объеме (заполненная заявочная таблица на сайте) –5**00 руб**., при регистрации на старте – **700 руб**

4.4. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие без объяснения причин.

**5. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.**

5.1. Автомобили участников делятся на классы, руководствуясь ПРИЛОЖЕНИЕМ 1 «Автомобили и участники» данного регламента.

5.1. Контроль за движением участников по трассам возлагается на комиссаров трасс и оргкомитет.

5.2. На протяжении всего мероприятия экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории России, требования данного регламента, элементарные требования техники безопасности, а так же руководствоваться здравым смыслом в случаях, где невозможно применение ПДД РФ.

5.3. Шлемы для защиты головы должны быть одеты и застегнуты во все зачетное время мероприятия.

5.4. При движении автомобиля экипаж должен быть пристегнут ремнями безопасности.

5.5. При движении автомобиля должны быть включены фары ближнего света (противотуманные) или ДХО.

5.6. **Старт и финиш фиксируется оргкомитетом.**

5.7. В базовом лагере разрешается передвижение автомобиля со скоростью не более 5 км/ч. Несоблюдение данного пункта влечет к снятию с соревнования.

5.8. Описание правил проведения ориентирования - в ПРИЛОЖЕНИИ 2 «Виды мероприятий» данного регламента.

5.9. Помощь экипажам со стороны зрителей, других экипажей, пассажиров ЗАПРЕЩЕНА.

5.10 начисление баллов: согласно приложению

**6. ЭВАКУАЦИЯ**

6.1. В случае поломки автомобиля, организатор мероприятия окажет помощь с доставкой автомобиля к ближайшей доступной дороге, после чего участник может провести необходимый ремонт, чтобы продолжить участие в гонке. Если ремонт невозможен, экипаж будет считаться вышедшим из гонки;

6.2 Никакой другой помощи от организаторов не предусмотрено. Участники должны рассчитывать на собственные силы во время мероприятия;

6.3 В отдельных случаях эвакуация может быть обеспечена на коммерческой основе.

**Приложение 1. АВТОМОБИЛИ И УЧАСТНИКИ.**

1. В мероприятии могут участвовать полноприводные легковые автомобили (входящие в категорию “В“ российской классификации (до 3500 кг)), ATV, мотоциклы, иная внедорожная техника не тяжелее 3500 кг. Организатор оставляет за собой право ограничить выезд на отдельные спортивные трассы автомобилей технически неподготовленных для прохождения таких трасс, либо автомобилей трудоемких для возможной эвакуации.

**2. Автомобили, участвующие в соревновании, делятся на классы: «Стандарт», «Туризм», «Спорт».**

**2.1. «Стандарт»** - серийные легковые автомобили, с дорожными или грязевыми шинами. Размер шин - до **31 дюйма** включительно. Для автомобилей с колесной базой более 2675 мм - до **32 дюймов** включительно. Использование электрических, гидравлических, механических лебедок – ЗАПРЕЩЕНО (при наличии – устанавливается пломба, исключающая ее использование). Использование ручных лебедок (использующих мускульную силу человека) - РАЗРЕШЕНО. Использование самовытаскивателей – ЗАПРЕЩЕНО.

**2.2 «Туризм»** - серийные легковые автомобили, с дорожными или грязевыми шинами. Размер шин - до **34 дюймов** включительно. Для автомобилей с колесной базой от 2675 мм включительно - до **36 дюймов** включительно. Разрешено использование одной лебедки (электрической, гидравлической или механической).

**2.3. «Спорт»** - легковые (серийные, модифицированные и специально построенные) автомобили, имеющие любые шины размерностью до **44 дюймов**.

**3.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

- Экипаж ОБЯЗАН использовать шлемы, предохраняющие голову от ударов (допустимы спортивные, строительные, мотоциклетные, военные, хоккейные, лыжные).

- Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток необязательно, но желательно.

- Использование ремней безопасности во время движения автомобиля ОБЯЗАТЕЛЬНО. На автомобиле, выпущенном производителем без ремней безопасности, необходимо использование, как минимум, двухточечного поясного ремня безопасности.

- ЗАПРЕЩАЮТСЯ дополнительные устройства противоскольжения (цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

- Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, габаритные огни, стоп-сигналы) должно находиться в рабочем состоянии на момент прохождения техкомиссии.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться ниже автомобиля, поднимаемого лебедкой в гору.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.

- НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ отдыхать, спать в автомобилях при работающем двигателе. Указанное действие КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ при нахождении автомобиля в воде, непродуваемой низине или в болоте.

- РЕКОМЕНДУЕМ предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой. Нахождение в опасной зоне посторонних лиц (зрителей, пассажиров) категорически запрещается.

- Использование металлических тросов, удлинителей троса и строп без гасителя троса - ЗАПРЕЩЕНО.

- Во всех классах обязательно наличие на автомобиле твердой крыши над сиденьями экипажа.

- Каждый экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля: огнетушитель, аптечку первой медицинской помощи.

4. Другие требования:

- Не допускается использование установленных на автомобиле стационарно специальных гидро- (пневмо-) домкратов.
- Каждый экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля:

- фонарь

- лопату

- топор

- буксировочные проушины спереди и сзади

- эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т.

- корозащитную стропа (при наличии лебедки)

- Классы «Туризм», «Спорт» обязаны иметь в автомобиле радиостанцию диапазона 144 МГц.

- Каждый экипаж обязан обеспечить себя топливом для автомобиля на время проведения мероприятия.

**Приложение 2. Виды мероприятий.**

ПРАВИЛА внедорожной карточной игры Ноябррек 2018 "Карты, ставки, два моста"
1.Участники игры: организаторы, непосредственно соревнующиеся и их джипы, бензин-дизель, мосты-привода - без разницы. Главное - 4ВЕЗДЕ и желание.

Правила просты. Каждый экипаж получает легенду **Без координат** 37 точек (36 - колода и джокер) **Координаты точек будут указаны на картах в колоде!.** Участник игры тянет карту из колоды организаторов **(от одной до четырех, в зависимости от количества участников)** и начинает поиск соответствующей точки на местности. Найдя точку соответствующего достоинства и масти, экипаж фиксирует её (фиксация происходит как обычно: точка - рука - рука - машина) и привозит фото фиксации в базовый лагерь организаторов. **ВНИМАНИЕ! приниматься за один раз будет только фото / точка взятых карт, с отметкой в легенде организатором**. В лагере принимается точки, участнику начисляются очки по номиналу, экипаж тянет следующую(ие) карту и едет за следующей точкой. При невозможности или нежелании взять точку участник тянет следующую(ие) карту(карты), но право на взятие пропущенной точки теряет. Таким образом можно кататься, вытягивая карты и набирая очки, пока не кончится время гонки либо колода у организатора (в случае взятия экипажем всех 37 точек).
Джокер не вытягивается из колоды, эта точка есть лишь на местности. Но её взятие может заменить одну из невзятых ранее точек на выбор. Если взяты все 36 точек, то джокер дает участнику +10 очков при подсчете результатов.
Выигрывает набравший большее количество очков. При равенстве очков учитывается время финиша.

Подсчет результатов будет производиться по тем же правилам, что и в карточных играх:
Т - 11
К - 4
Д - 3
В - 2
10 - 10
9 - 9
8 - 8
7 - 7
6 - 6

Само собой, те, кому подфартило, получают бабло).
Участие в игре невозможно без GPS-навигатора.

1. Ставки и стартовый взнос:

- так, как стартовый взнос составляет 500 рублей с экипажа, эти деньги делятся следующим образом:

150р-оргвзнос

350р – ставка участника.

1. Распределение ставок:

 Общие суммы ставок по классам будут распределены:

1 место-50%

2 место- 30%

3 место-20%

**Поощрительные и штрафные баллы:**

-10 баллов – однократное нарушение требований безопасности (п.3 Приложения 1 к настоящему регламенту).

-10 баллов – однократное нарушение экологических требований (п.3.10 настоящего регламента)

-5 баллов – для стальных тросов не используется троссогаситель

- 20% от собранных баллов – за помощь сторонними лицами экипажу

**Нарушение других требований регламента наказывается штрафом, определяемым Оргкомитетом.**