**РЕГЛАМЕНТ**  
**Внедорожное Ориентирование «С Новым Годом или подложи свинью товарищу!»**

* Дата проведения мероприятия – 06 января 2019 года
* Место проведения  - где-то на планете Земля☺
* Место старта - координаты будут выложены позже
* Начало регистрации участников в - 10:00
* Окончание регистрации в - 11:00
* Старт - 11:30
* Открытие финиша - 14:00
* Закрытие финиша - 15:00

1. ЦЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1 Выявление сильнейших экипажей в дисциплине  «внедорожное ориентирование».

1.2 Вовлечение новых участников во внедорожные дисциплины автоспорта.

1.3 Пропагандировать положительный активный образ жизни, правильное отношение к окружающей среде, дух помощи и товарищества.  
  
2. АВТОМОБИЛИ

2.1 В соревнованиях могут участвовать полноприводные автомобили

2.2 Автомобили, участвующие в соревновании, делятся на классы:

* "Кабаны"
* "Хряки"

2.3 " Кабаны" - серийные легковые автомобили, с дорожными или грязевыми шинами внешним диаметром до 33 дюймов включительно. Использование лебедок – разрешено ☺  
2.4 " Хряки" – автомобили и не только, с дорожными или грязевыми шинами нештатной размерности до \*\*\* дюймов включительно. Допускается использование лебедки ☺ ☺ ☺

3. ЭКИПАЖ ОБЯЗАН

3.1 *Водитель* должен иметь водительское удостоверение соответствующей категории.  
3.2 Иметь в экипировке автомобиля: огнетушитель, аптечку первой медицинской помощи, цифровой фотоаппарат (с фоторазрешением не ниже 3 МП,), фонарик, лопату, топор, буксировочные проушины спереди и сзади, эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т., корозащитная стропа (при наличии лебедки). Наличие радиостанции диапазона 144 МГц, приемника сигналов спутниковой навигации (Глонасс, GPS) приветствуется.   
4. ЭКИПРАЖУ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

4.1 Использование тросов, удлинителей троса и строп без гасителя троса.   
4.2 Использование лебедочных, страховочных тросов и строп с зацеплением за живые деревья и камни, покрытые дерном либо травой (мхом) без корозащиты.

4.3 Слив технических жидкостей в воду, грунт,снег.

4.4 Иметь при себе в автомобиле, в лагере и использовать любое огнестрельное оружие в т.ч. бесствольное.

5. УЧАСТИЕ, ЗАЯВКИ и ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.   
  
5.1 Заявка на участие подается в **Оргкомитет** в письменном виде при регистрации участников.   
5.2 Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участники подчиняются спортивной юрисдикции, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории РФ.

Участники также обязуются не предъявлять претензий к Организаторам в случае получения травм или порчи автомобиля и понимают, что ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу и здоровью третьих лиц лежит на самих Участниках.   
5.3 При проведении соревнований Оргкомитетом взимается стартовый взнос в сумме **200 рублей**.   
5.4 Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие без объяснения причин.   
  
6. ДВИЖЕНИЕ НА ТРАССЕ

6.1. На протяжении всего соревнования экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории РФ.   
  
6.2 Все передвижения в зоне проведения соревнований осуществляются при включённом ближнем свете фар. Старт во время проведения соревнований даётся с места отмашкой судейского флага, либо другим понятным и оговоренным на предстартовом брифинге способом. Финиш фиксируется при **сдаче путевого листа и изображений КТ в оргкомитет**.  
6.3. Не категорически запрещается алкогольное или иное опьянение участников во время проведения соревнований.   
  
7. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ, РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ   
  
7.1 Контрольная точка (далее КТ) - изображение (символ или буквенно-цифровое изображение), нанесенное на статичный предмет, который гарантированно находится на указанном в легенде-списке месте.

7.2Легенда. Ориентирование производится на основании списка координат, и описания мест нахождения КТ. Описание проезда к полигонам, КТ и т.п. необязательно.

7.3 На старте участникам будет выдана легенда для трофи - ориентирования с координатами КТ.

7.3.1 Сдача легенды на финише **обязательна**.

7.4 Фиксирование КТ: снимок на цифровой носитель (цифровая фотокамера или мобильный телефон с камерой не ниже 3 мегапикселей), **с касанием одной рукой таблички с точкой, второй рукой – автомобиля**. При фотофиксации, кисти рук фотографируемого должны быть обнажены. При этом должно четко читаться изображение КТ, идентифицироваться автомобиль и фотографируемый член экипажа. Все сомнения трактуются **НЕ В ПОЛЬЗУ УЧАСТНИКА**. В Оргкомитет изображения предоставляются либо на носителе, либо в виде просмотра судьями изображения на самой камере.

7.4.1 Организаторы могут требовать от участников выполнение обременения при фиксировании КТ. Обременения должны быть четко, исключая возможность двоякой трактовки, изложены в легенде. Участниками обременения трактуются в прямом смысле и только дословно.   
7.5 Для каждого класса устанавливаются свой вид КТ, позволяющий отличить участнику КТ своего класса от других КТ визуально с расстояния не менее 10 м.  
7.6 Штурм точки – это подъезд к КТ на необходимое для фиксирования расстояние по любой из возможных траекторий с соблюдением настоящего регламента и требований безопасности. При штурме КТ экипаж должен продумать путь выезда и уважительно относится к другим участникам соревнований (по возможности не создавать пробок, помех своим автомобилем или вспомогательными предметами).   
7.7 Очки начисляются согласно стоимости точек в легенде.  
7.8 Оргкомитет  вправе выдать участникам карты местности в любом масштабе. Участники вправе использовать свои любые средства картографии и навигации.   
7.9 Умышленное уничтожение или повреждение КТ, с изменением первоначального вида КТ, влечет **дисквалификацию** во всех мероприятиях с публикацией решения на сайте организатора и сайте Кубка.  
7.10 Формат координат ГГ.ГГГГ° (градусы, десятичные доли градусов).

Датум WGS 84.

Расстояние, высота, глубина скорость измеряются в метрической системе.

Азимут – градусы.  
7.11 Максимальное зачетное время дисциплины ориентирование – **3.5 часа с момента старта** для каждого экипажа. Время старта и время окончания зачетного времени должны быть письменно внесены в легенду участника судьей.   
7.12 **Посторонняя помощь экипажам** (со стороны зрителей и сочувствующих) **категорически запрещена**. Нарушение этого раздела регламента, зафиксированная судьями или изображением с носителя участников соревнований, влечет наложение **штрафа** на экипаж-нарушитель в размере 0% от собранных баллов.   
7.13 Подсчет очков производится при условии финиша экипажа в пределах зачетного времени.

При равенстве очков за собранные КТ в дисциплине, победитель определяется исходя из времени, затраченного на прохождение задания в дисциплине.  
  
8. ЭВАКУАЦИЯ   
  
8.1 Эвакуация сломанных и застрявших автомобилей участников производится только после завершения гонки.

8.2 Эвакуация производится либо в варианте помощи при восстановлении подвижности, либо транспортировкой до стартовой поляны.

8.3 К эвакуации сломанных и потерявших ход автомобилей участников оргкомитет вправе привлечь любой экипаж участник соревнований.