**РЕГЛАМЕНТ**  
**Внедорожное Ориентирование «Ноябррек 2017»**

* Дата проведения мероприятия – 19 ноября 2017 года
* Место проведения  - окрестности г. Улан-Удэ
* Место старта - координаты будут выложены позже
* Начало регистрации участников в - 10:00
* Окончание регистрации в - 11:00
* Старт - 11:00
* Открытие финиша - 13:30
* Закрытие финиша - 14:30
* Подведение итогов, награждение 15:00

**1. ЦЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЙ**

1.1 Выявление сильнейших экипажей в дисциплине  «внедорожное ориентирование».

1.2 Вовлечение новых участников во внедорожные дисциплины автоспорта.

1.3 Пропагандировать положительный активный образ жизни, правильное отношение к окружающей среде, дух помощи и товарищества.

**2. ОРГАНИЗАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЯ**

2.1. Организатор мероприятия: Пономарев Петр Владимирович. Егоров Антон Вадимович.

2.2. Оргкомитет мероприятия: главный судья – Пономарев Петр Владимирович.

судья – Егоров Антон Вадимович.

3. АВТОМОБИЛИ

3.1 В соревнованиях могут участвовать полноприводные легковые автомобили (входящие в категорию “В“ российской классификации (до 3500 кг)),  иная внедорожная техника не тяжелее 3500 кг.

3.2 Автомобили, участвующие в соревновании, делятся на классы:

* "Песочница"
* "Перечница"

3.3 " Песочница" - серийные легковые автомобили, с дорожными или грязевыми шинами внешним диаметром до 32 дюймов включительно. Использование лебедок – запрещено. Исключение составляют только лебедки с ручным приводом, использующие для работы мускульную силу человека. В случае наличия на автомобиле Участника установленной лебедки (а равно как и специальное устройство крепления съемной лебедки), будет установлена пломба, исключающая ее использование.   
3.4 " Перечница " - серийные легковые автомобили, с дорожными или грязевыми шинами нештатной размерности до 37 дюймов включительно. Допускается использование лебедки.

4. ЭКИПАЖ ОБЯЗАН

4.1 Использовать ремни безопасности во время движения автомобиля.  
4.2 *Водитель* должен иметь водительское удостоверение соответствующей категории.  
4.3 Иметь в экипировке автомобиля: приемник сигналов спутниковой навигации (Глонасс, GPS), огнетушитель, аптечку первой медицинской помощи, цифровой фотоаппарат (смартфон), фонарик, лопату, топор, буксировочные проушины спереди и сзади, эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т., корозащитная стропа (при наличии лебедки). Наличие радиостанции диапазона 144 МГц, приветствуется.   
  
5. ЭКИПАЖУ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

5.1 Использование тросов, удлинителей троса и строп без гасителя троса.   
5.2 Использование лебедочных, страховочных тросов и строп с зацеплением за живые деревья и камни, покрытые дерном либо травой (мхом) без корозащиты.

5.3 Слив технических жидкостей в воду, грунт.

5.4 Иметь при себе в автомобиле, в лагере и использовать любое огнестрельное оружие в т.ч. бесствольное.

6. УЧАСТИЕ, ЗАЯВКИ и ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.   
  
6.1 Заявка на участие подается в **Оргкомитет** в письменном виде при регистрации участников.   
6.2 Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участники подчиняются спортивной юрисдикции, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории РФ.

Участники также обязуются не предъявлять претензий к Организаторам в случае получения травм или порчи автомобиля и понимают, что ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу и здоровью третьих лиц лежит на самих Участниках.   
6.3 При проведении соревнований Оргкомитетом взимается стартовый взнос в сумме **150 рублей**.   
6.4 Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие без письменного объяснения причин.   
  
7. ДВИЖЕНИЕ НА ТРАССЕ

7.1. На протяжении всего соревнования экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории РФ.   
7.2. При движении автомобиля экипаж должен быть пристегнут ремнями безопасности.  
7.3 Все передвижения в зоне проведения соревнований осуществляются при включённом ближнем свете фар. Старт во время проведения соревнований даётся с места отмашкой судейского флага, либо другим понятным и оговоренным на предстартовом брифинге способом. Финиш фиксируется при **сдаче путевого листа и изображений КТ в оргкомитет**.  
7.4. Категорически запрещается алкогольное или иное опьянение участников во время проведения соревнований.   
  
8. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ, РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ   
  
8.1 Контрольная точка (далее КТ) - изображение (символ или буквенно-цифровое изображение), нанесенное на статичный предмет, который гарантированно находится на указанном в легенде-списке месте.

8.2Легенда. Ориентирование производится на основании списка координат, и описания мест нахождения КТ. Описание проезда к полигонам, КТ и т.п. необязательно.

8.3 На старте участникам будет выдана легенда для трофи - ориентирования с координатами КТ.

8.3.1 Сдача легенды на финише **обязательна**.

8.4 Фиксирование КТ: снимок на цифровой носитель (цифровая фотокамера или мобильный телефон с камерой не ниже 3 мегапикселей), **с касанием одной рукой таблички с точкой, второй рукой – автомобиля**. При фотофиксации, кисти рук фотографируемого должны быть обнажены. При этом должно четко читаться изображение КТ, идентифицироваться автомобиль и фотографируемый член экипажа. Идентификация автомобиля происходит по бортовому либо по государственному номеру. Все сомнения трактуются **НЕ В ПОЛЬЗУ УЧАСТНИКА**. В Оргкомитет изображения предоставляются либо на носителе, либо в виде просмотра судьями изображения на самой камере.

8.4.1 Организаторы могут требовать от участников выполнение обременения при фиксировании КТ. Обременения должны быть четко, исключая возможность двоякой трактовки, изложены в легенде. Участниками обременения трактуются в прямом смысле и только дословно.   
8.5 Для каждого класса устанавливаются свой номер КТ, позволяющий отличить участнику КТ своего класса от других КТ визуально с расстояния не менее 10 м.  
8.6 Штурм точки – это подъезд к КТ на необходимое для фиксирования расстояние по любой из возможных траекторий с соблюдением настоящего регламента и требований безопасности. При штурме КТ экипаж должен продумать путь выезда и уважительно относится к другим участникам соревнований (по возможности не создавать пробок, помех своим автомобилем или вспомогательными предметами).   
8.7 Очки начисляются согласно стоимости точек в легенде.  
8.8 Оргкомитет  вправе выдать участникам карты местности в любом масштабе. Участники вправе использовать свои любые средства картографии и навигации.   
8.9 Умышленное уничтожение или повреждение КТ, с изменением первоначального вида КТ, влечет **дисквалификацию**.  
8.10 Формат координат ГГ.ГГГГ° (градусы, десятичные доли градусов).

Датум WGS 84.

Расстояние, высота, глубина скорость измеряются в метрической системе.

Азимут – градусы.  
8.11 Максимальное зачетное время дисциплины ориентирование – **3.5 часа с момента старта** для каждого экипажа. Время старта и время окончания зачетного времени должны быть письменно внесены в легенду участника судьей.   
8.12 **Посторонняя помощь экипажам** (со стороны зрителей и сочувствующих) **категорически запрещена**. Нарушение этого раздела регламента, зафиксированная судьями или изображением с носителя участников соревнований, влечет наложение **штрафа** на экипаж-нарушитель в размере 50 % от собранных баллов. Помощь экипажам со стороны других экипажей (также выступающих в другом классе) возможна при угрозе образования пробки у КТ.   
8.13 Подсчет очков производится при условии финиша экипажа в пределах зачетного времени.

При равенстве очков за собранные КТ в дисциплине, победитель определяется исходя из времени, затраченного на прохождение задания в дисциплине.  
  
9. ЭВАКУАЦИЯ   
  
9.1 Эвакуация сломанных и застрявших автомобилей участников производится только после завершения гонки, либо по договоренности с оргкомитетом.

9.2 Эвакуация производится либо в варианте помощи при восстановлении подвижности, либо транспортировкой до стартовой поляны.

9.3 К эвакуации сломанных и потерявших ход автомобилей участников оргкомитет вправе привлечь любой экипаж участник соревнований.